



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

SUJET B4

<p>C.A.P. MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES Option : Motocycles</p>

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires

Durée de cette partie : 4 h 00

Durée totale de l'épreuve : 8 h – Coefficient : 12

Matériels et documents autorisés :

- Calculatrices de poche y compris les calculatrices programmables alphanumériques ou à écran graphique à condition que leur fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante

N° candidat :

Centre d'examen :

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

Examen : C.A.P M.V.A	Option : Motocycles	
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule		Page : 1 sur 4

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Le circuit de charge de la moto ne fonctionne plus, il faut réaliser l'échange du stator de l'alternateur.

L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
L'ordre de réparation. La carte grise du véhicule. La revue technique du véhicule.	Outillage classique, Multimètre, Pince ampérométrique, Outillage spécifique à l'intervention.	Feuille 3.

3 - Travail demandé : (après tirage au sort du poste de travail)

A partir d'un véhicule positionné sur le poste de travail, le candidat doit :

- Agencer le poste de travail,
- Réaliser l'échange du stator de l'alternateur,
- Contrôler votre intervention en contrôlant le système de charge,
- Compléter le document page 3,
- Remettre le poste de travail en état,
- Evaluer la qualité de son intervention et rendre compte oralement de votre travail.

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Valeurs de contrôle du circuit de charge :

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion
Tension de charge au ralenti (sans consommateur)			
Tension de charge au ralenti (avec consommateurs)			
Tension de charge a mi régime (sans consommateur)			
Tension de charge a mi régime (avec consommateurs)			
Intensité de charge au ralenti (avec consommateurs)			
Intensité de charge a mi régime (avec consommateurs)			

Indiquer les couples de serrage nécessaire pour le remontage du stator de l'alternateur :

Eléments	Couple de serrage

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

